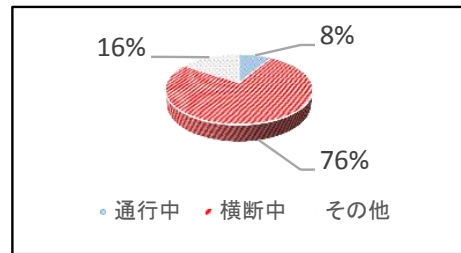


別添 1

「県内の自動車対歩行者の交通死亡事故（H25～H29）」

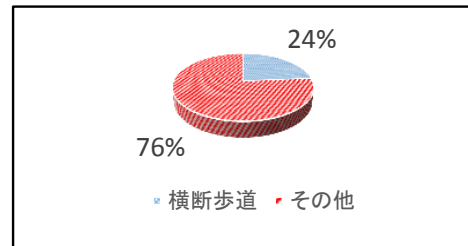
自動車対歩行者の死亡事故

事故類型	発生件数	構成率	
対面通行中	6	4.3%	
背面通行中	6	4.3%	
横断中	横断中（横断歩道）	25	17.9%
	横断中（横断歩道付近）	9	6.4%
	横断中（その他）	72	51.4%
	小計	106	75.7%
路上作業中	2	1.4%	
路上停止中	4	2.9%	
その他	8	5.7%	
路上横臥	8	5.7%	
合計	140		



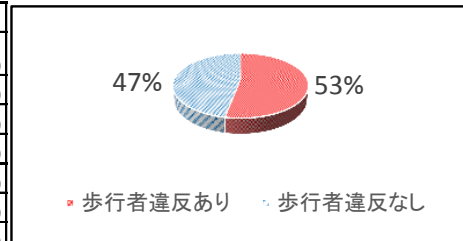
道路横断中の死亡事故

事故類型	発生件数	構成率
横断中（横断歩道）	25	23.6%
横断中（横断歩道付近）	9	8.5%
横断中（その他）	72	67.9%
総計	106	



歩行者の法令違反（横断歩道以外横断）

事故類型	発生件数	構成率	
違反あり	横断歩道外横断	16	19.8%
	斜め横断	6	7.4%
	駐停車車両の直前、直後の横断	1	1.2%
	走行車両の直前、直後の横断	16	19.8%
	幼児のひとり歩き	1	1.2%
	めいてい、はいかい、寝そべり等	1	1.2%
	飛出し	2	2.5%
	小計	43	53.1%
違反なし	38	46.9%	
合計	81		



横断歩道横断中の死亡事故（信号機の有無別・危険認知速度別）

危険認知速度	信号機あり		信号機なし	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率
20km/h以下	7	58.3%	0	0.0%
30km/h以下	1	8.3%	2	15.4%
40km/h以下		0.0%	5	38.5%
50km/h以下	3	25.0%	4	30.8%
60km/h以下	1	8.3%	2	15.4%
合計	12		13	

