
公共交通に関するアンケート

～コロナ禍後における移動需要の変化について～

－調査報告－

紫波町 企画課

■ はじめに

本調査は、「コロナ禍後における移動需要の変化」を主題に、調査結果を「公共交通に関するアンケート結果」として公開することを前提として実施したものです。新型コロナウイルス感染症（以下、新型コロナ）は、国が緊急事態宣言を発令した令和2年4月から約4年半が経過した現在も長い影を落としており、地域の公共交通にも大きな影響を与えています。

公共交通を取り巻く環境の変化として、新型コロナが猛威を振るった令和2年から行動制限が撤廃された令和5年にかけて、外出需要が大きく落ち込んだことで、全国的に公共交通に携わる運転士の離職が加速しました。新型コロナの5類移行に伴い、回復傾向にある夜間の移動需要の増加する一方、運転士の復職は進まず、タクシー等の供給が需要に追いついていない状況となっています。とりわけ夜間のタクシー不足は深刻化しており、町民の夜間の移動に不便が生じているほか、移動手段の不足が飲食店経営の不安につながっているという声が町に寄せられています。

公共交通における現状と課題を具体的に把握するために実施した本調査においては、625人の多くの方々にご回答をいただくことができました。ご協力いただきました皆様に改めて感謝申し上げます。一つひとつのご回答を、単に集計し結果報告して終わらせることなく、公共交通における課題の把握や対策につなげることが重要であると捉えています。

■ 調査の目的

日中と夜間時間帯それぞれについて、新型コロナの感染拡大前後で大きく変化した移動需要や、今後の公共交通の利用意向などを調査・分析することで、公共交通サービスの向上に資することを目的に実施したもの。

■ 調査の方法

- 1 調査期日 令和6年6月11日～令和6年7月31日
- 2 実施方法 調査票をホームページへ掲載、各地区公民館に配架し、一定の記入期間経過後回収する方法とした。回答は任意とし、専用WEBフォーム及び公民館で受け付けた。また、各自治公民館で開催されているいこいの家を訪問し、アンケート調査への協力をお願いした。
- 3 調査対象 紫波町内にお住まいの方
- 4 実施時期
 - (1) 実施期日 令和6年6月11日
 - (2) 提出期間 令和6年6月11日～7月31日
 - (3) 集計期日 令和6年7月31日
 - (4) 周知時期 令和6年6月12日発行広報紙令和6年6月号
 - (5) 報告期日 令和6年9月

5 調査方法

(1) 調査項目

- ①属性項目 7項目（性別、年代、世帯、職業、就労就学、居住地区、運転免許保有）
- ②日中時間帯（ 6時～18時）の移動需要に関する項目 14項目
- ③夜間時間帯（18時～24時）の移動需要に関する項目 13項目
- ④全般的項目 2項目（公共交通の必要性、公共交通の運賃）

(2) 記入方法

いずれの項目も複数の選択肢の中から当てはまる項目を選ぶもの。

6 調査票様式 専用WEBフォーム、別紙（A4両面印刷）

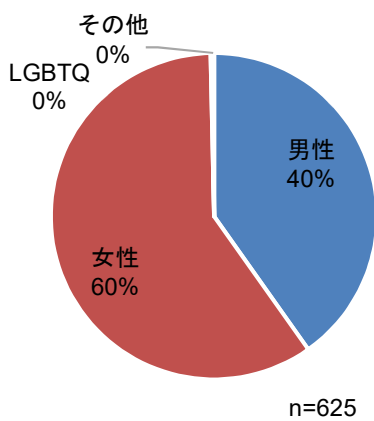
公共交通に関するアンケート ～コロナ禍後における移動需要の変化について～

【調査結果】

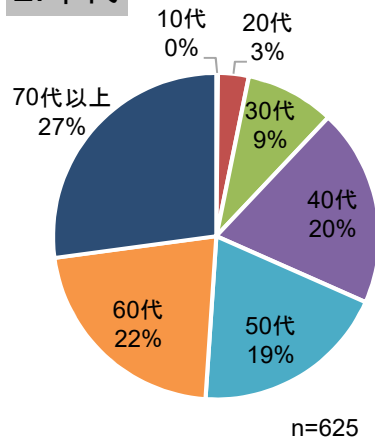
- 対象 紫波町にお住まいの方
- 調査期間 令和6年6月11日～令和6年7月31日
- 回答数 625件(うちWEB 513件、紙112件)

属性項目

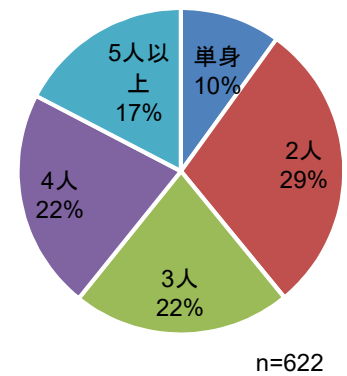
1.性別



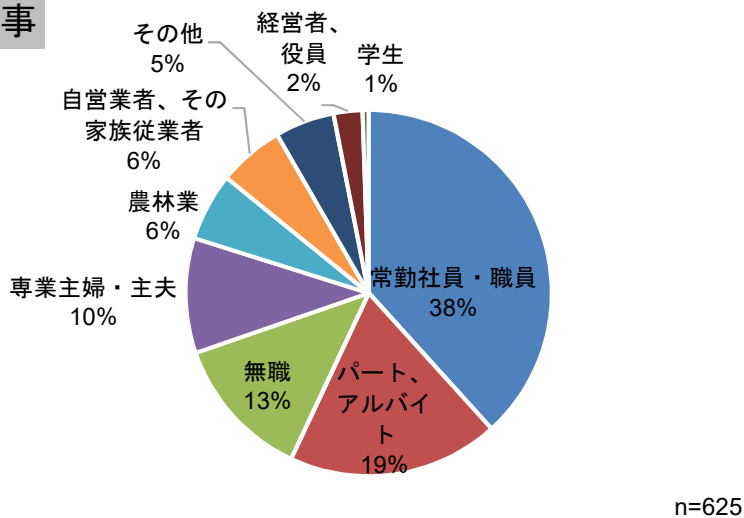
2.年代



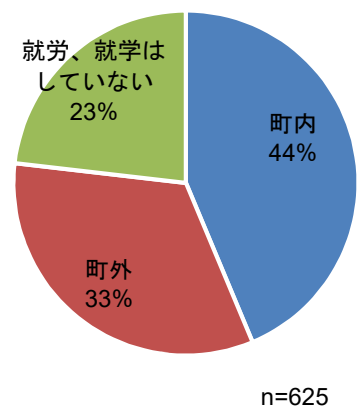
3.世帯人数



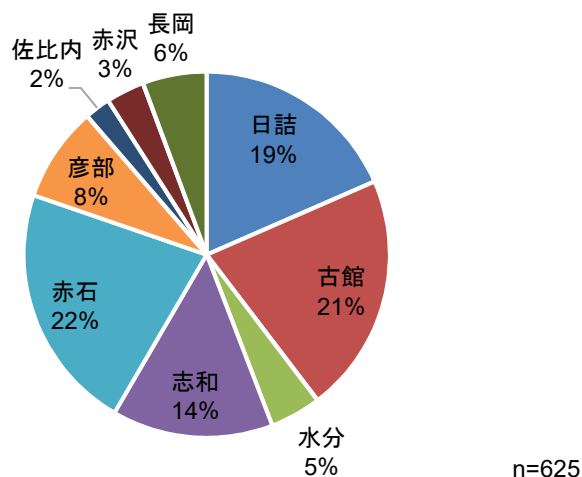
4.仕事



5.就労・就学先

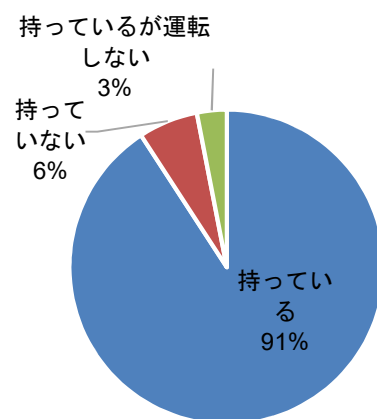


6.居住地区



n=625

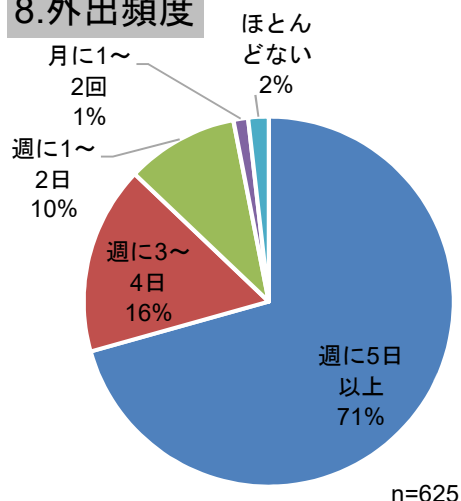
7.免許保有



n=625

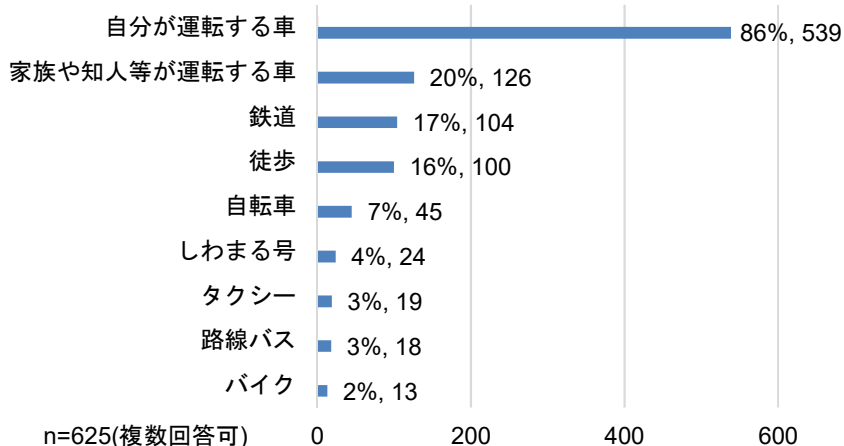
日中時間帯(6時～18時)の移動需要に関する項目

8.外出頻度



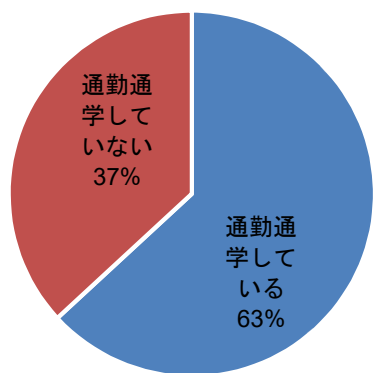
n=625

9.外出時の移動手段



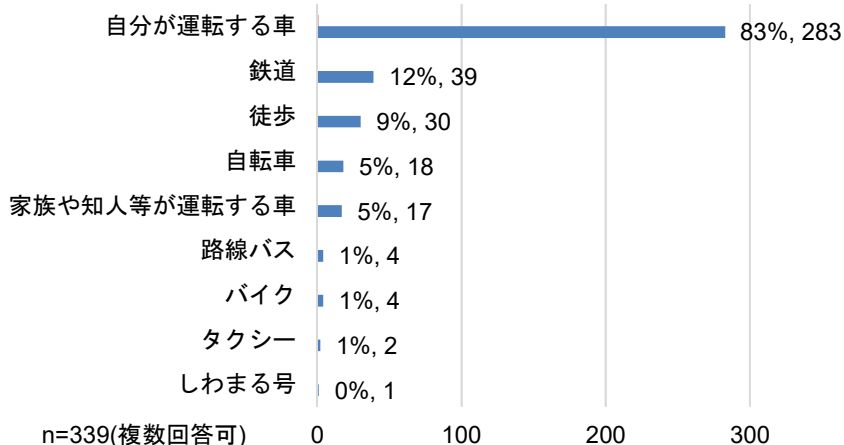
n=625(複数回答可)

10.通勤通学の有無



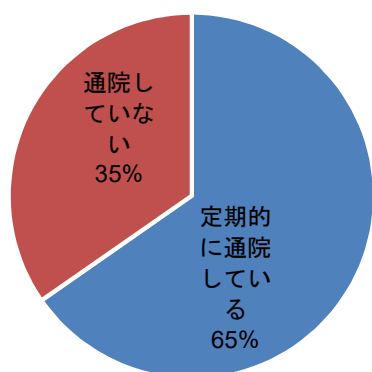
n=625

11.通勤通学の移動手段



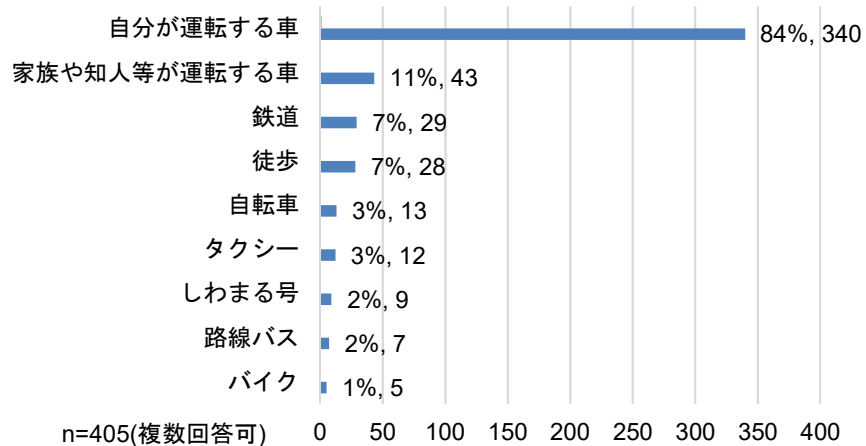
n=339(複数回答可)

12.通院の有無

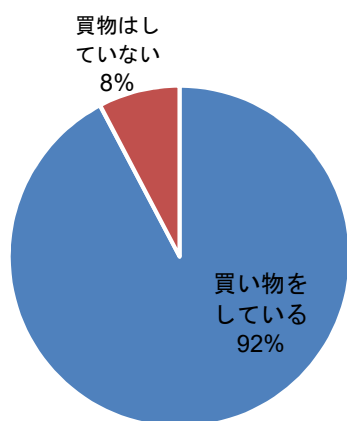


n=625

13.通院の移動手段

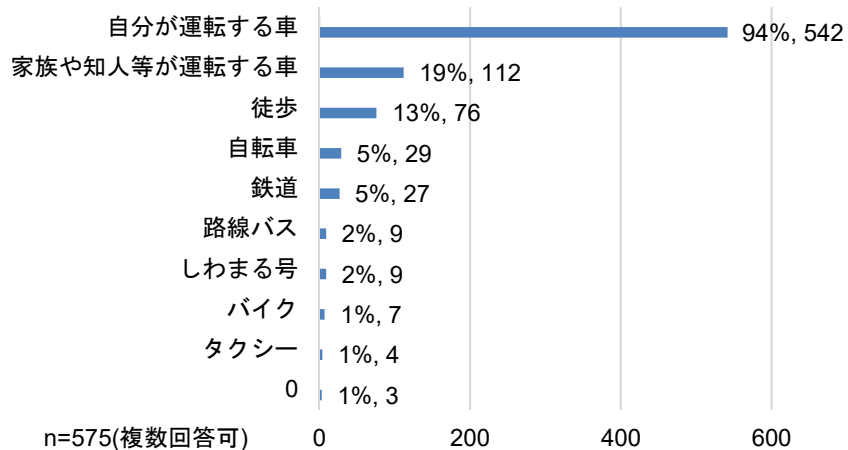


14.買い物の有無

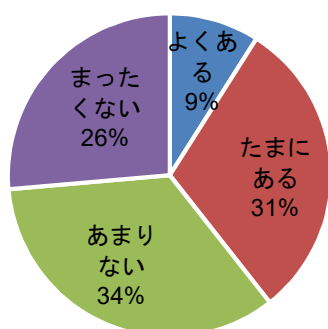


n=625

15.買い物の移動手段

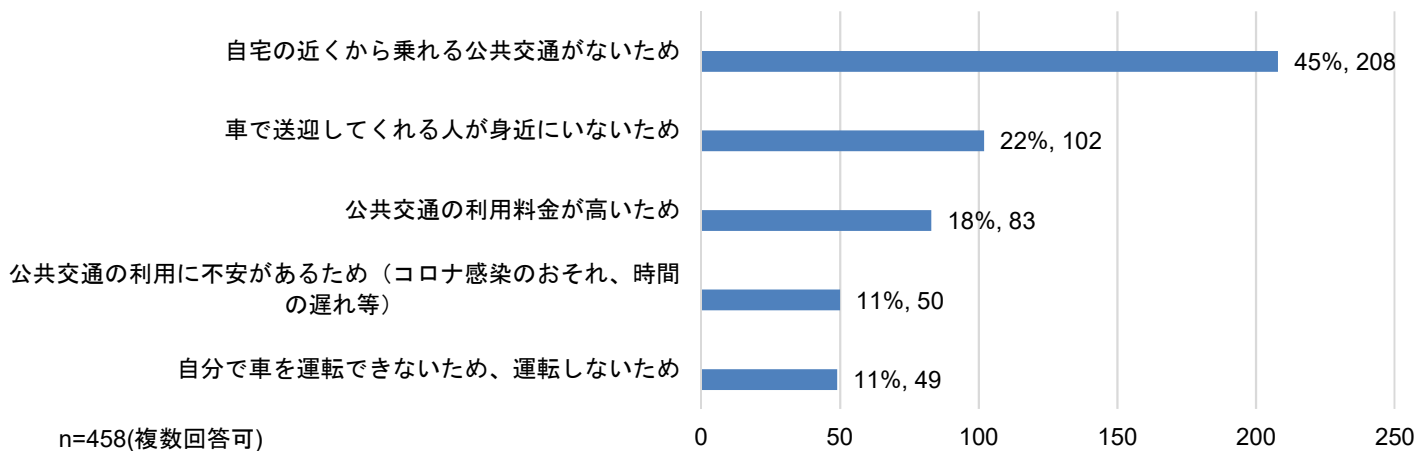


16.外出の移動手段に困る頻度

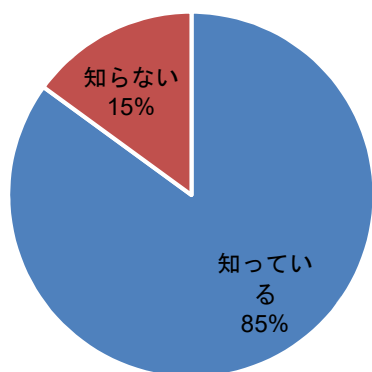


n=625

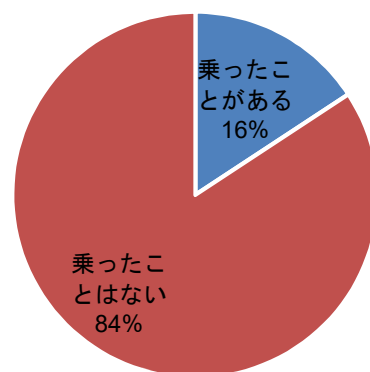
17.外出の移動に困る理由



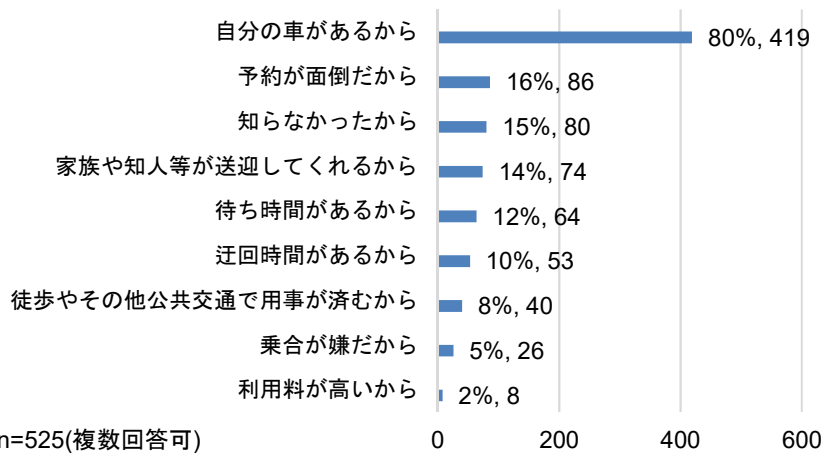
18.しわまる号の認知



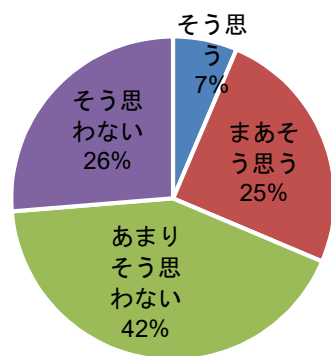
19.しわまる号の乗車経験



20.しわまる号を利用しない理由

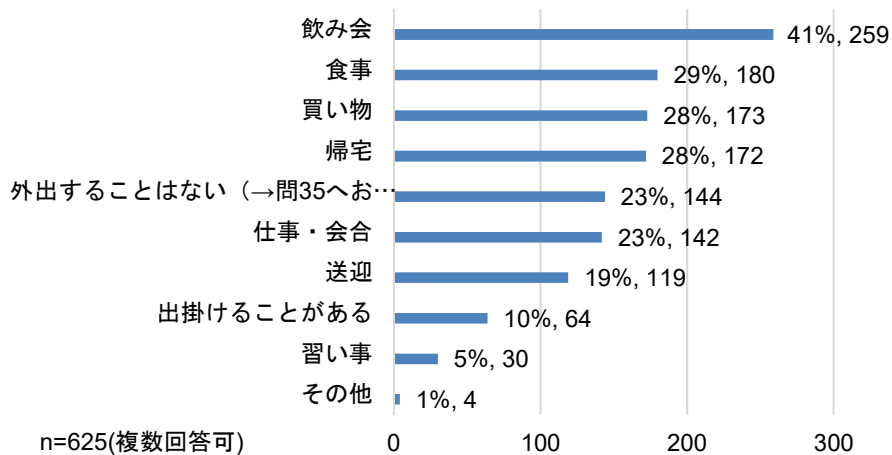


21.町に便利な公共交通が整っているか

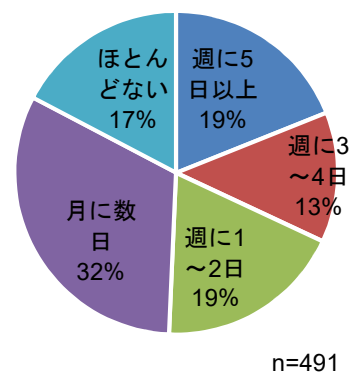


夜間時間帯(18時～24時)の移動需要に関する項目

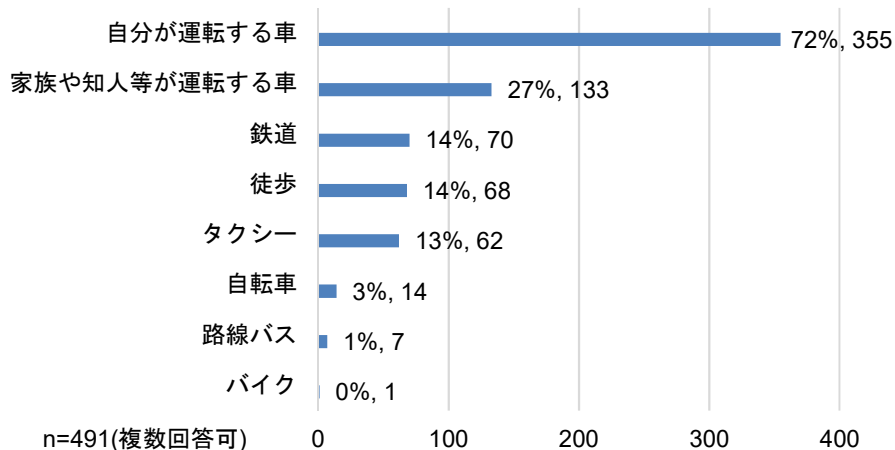
22.夜間時間帯の外出目的



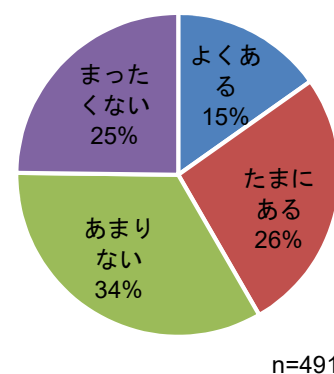
23.夜間の外出頻度(飲み会以外)



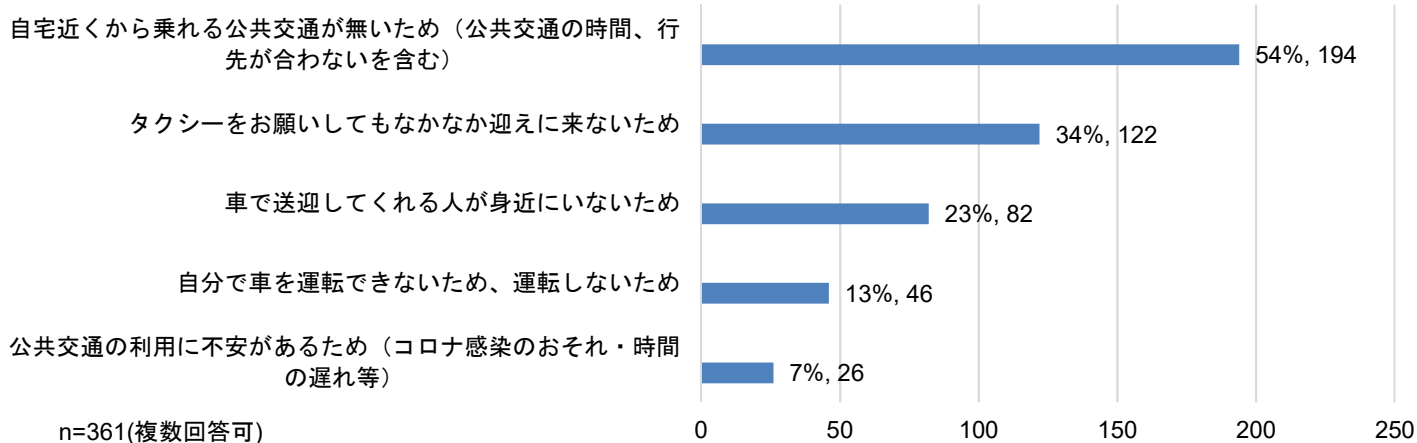
24.夜間の移動手段(飲み会以外)



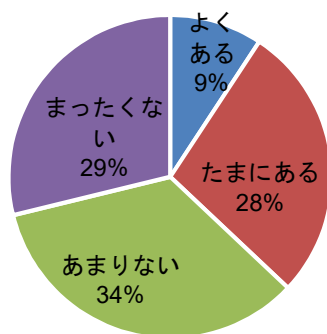
25.夜間の移動に困るか(飲み会以外)



26.夜間の移動に困る理由(飲み会以外)

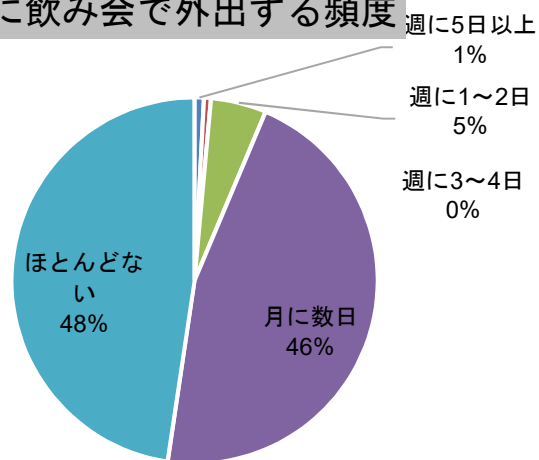


27. 移動手段に困ることを理由とした外出控え(飲み会以外)



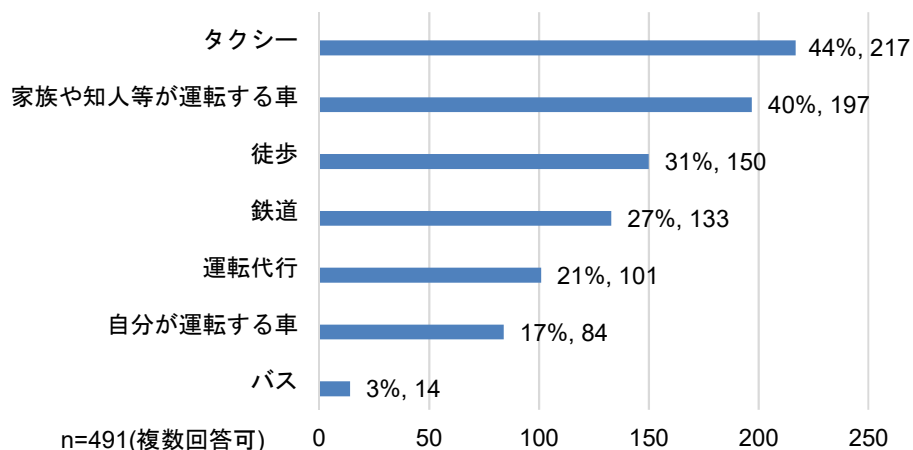
n=491

28. 夜間に飲み会で外出する頻度

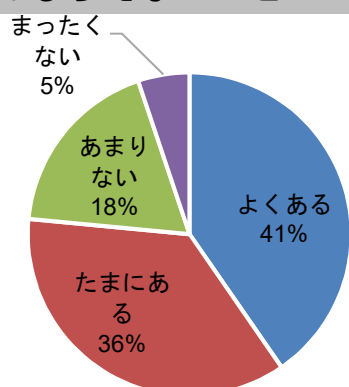


n=491

29. 飲み会から帰る際の移動手段

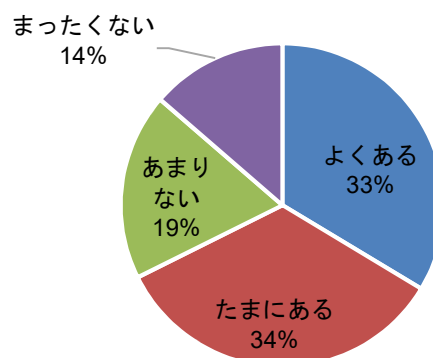


30. タクシーをお願いしても来てもらえないこと



n=491

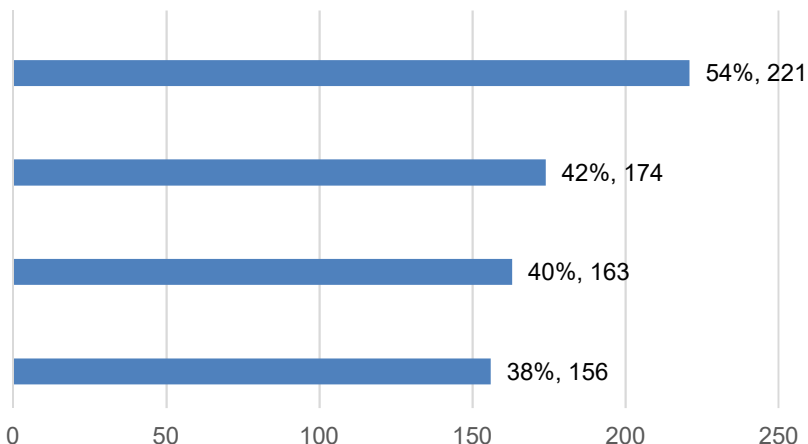
31. 飲み会後の移動手段に困る頻度



n=491

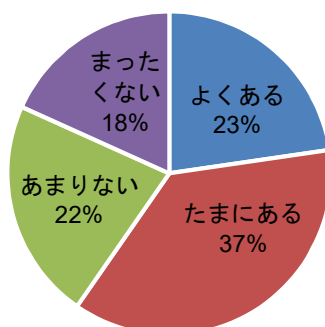
32. 飲み会後の移動手段に困る理由

自宅近くまで乗れるタクシー以外の公共交通がないため



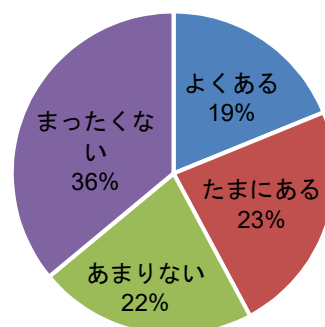
n=411(複数回答可)

33. 帰りの足が心配で飲み会を控える頻度



n=491

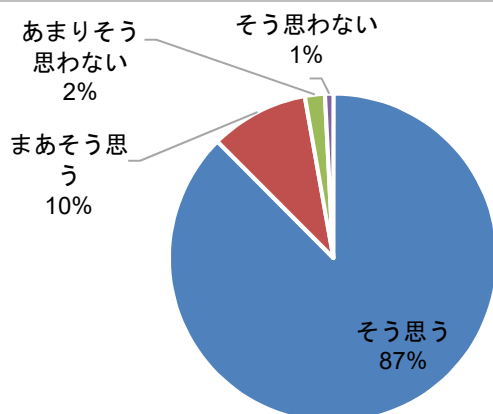
34. 飲み会でハンドルキーパーを決める頻度



n=491

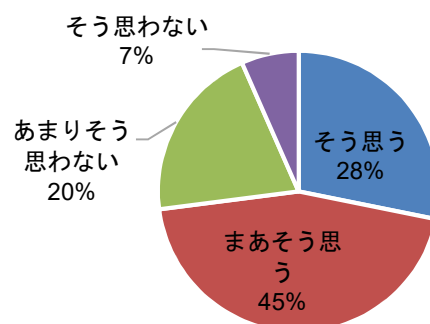
全般的項目

35. 公共交通しか使えない人のために、公共交通は必要である



n=625

36. 公共交通サービスの維持のため、運賃や料金を値上げすることもやむを得ない



n=625

■ アンケート結果の概要

● 属性項目

○問7：あなた自身の車の運転免許の保有状況は

- ・「持っている」と回答した方が91%。次いで「持っていない」が6%、「持っているが運転しない」が3%となっている。

● 日中時間帯（6時～18時）の移動需要に関する項目

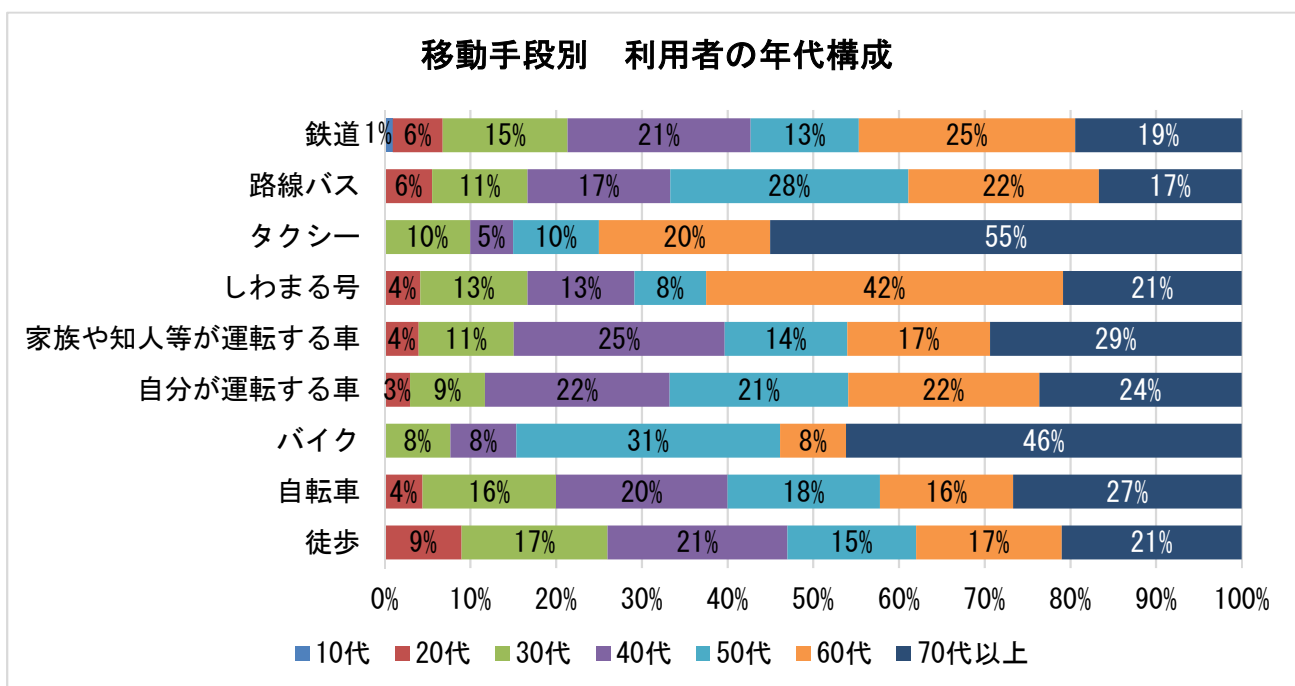
○問8：外出（通勤通学・買い物・通院・おでかけ等）の頻度は

- ・「週に5日以上」と回答した方が71%。次いで「週に3～4日」が16%となっている。

○問9：外出の際の主な移動手段は（複数選択可）

- ・「自分が運転する車」と回答した方が86%と他の項目に比べて著しく高い。次いで「家族や知人等が運転する車」が20%、「鉄道」が17%、「徒歩」が16%、「自転車」が7%、「しわまる号」が4%、「タクシー」が3%、「路線バス」が3%、「バイク」が2%となっている。

■ クロス集計【主な移動手段】と【年代】

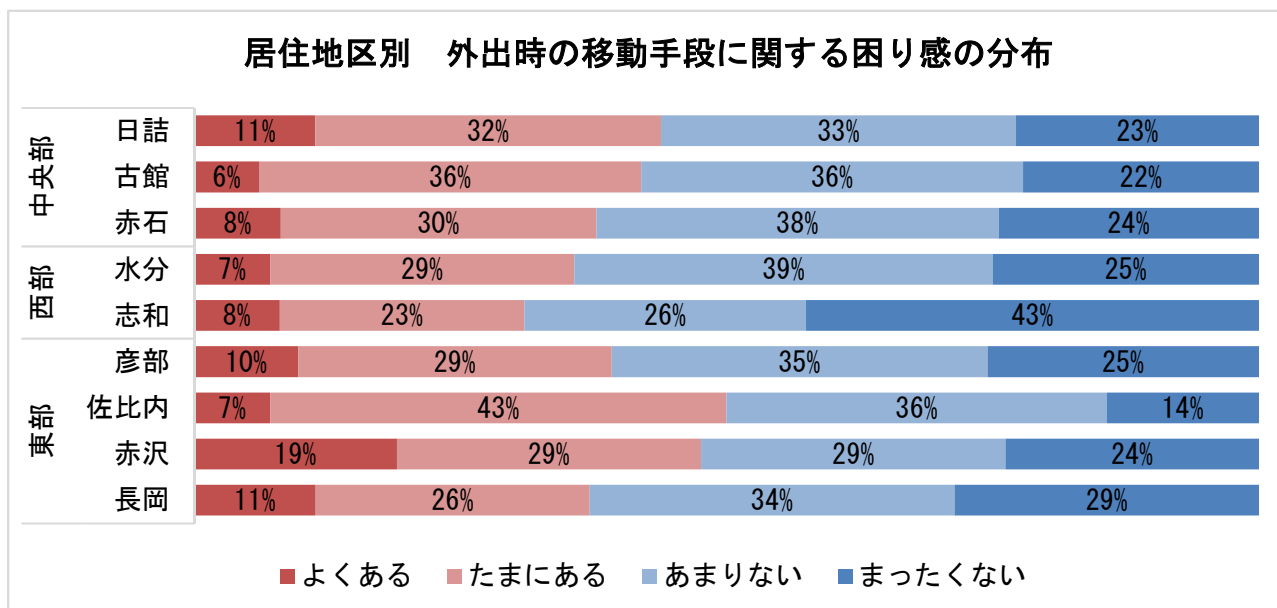


- ・「鉄道」は、各年代が満遍なく利用している。50代の利用が13%でやや少ない。
- ・「路線バス」は、各年代が満遍なく利用している。50代の利用が28%でやや多い。
- ・「タクシー」は、70代の利用が55%とかなり多い。次いで60代の利用が20%となっている。
- ・「しわまる号」は、60代の利用が42%とかなり多い。次いで70代の利用が21%となっている。
- ・「家族や知人等が運転する車」は、70代の利用が29%と多い。次いで40代が25%となっている。
- ・「自分が運転する車」は、各世代が満遍なく利用している。

○問 16：外出時の移動手段に困ることはありますか

- ・「よくある」と回答した方が9%、「たまにある」が31%で、両方を合算した割合は40%となっている。
- ・「あまりない」と回答した方が34%、「まったくない」が26%で、両方を合算した割合は60%となっている。

■クロス集計 [居住地区] と [外出時の移動手段に困る頻度]



- ・外出時の移動手段に困ることが「よくある」と「たまにある」と回答した人の両方を合算した割合は、「佐比内」が50%と最も高くなっている。次いで、「赤沢」が48%、「日詰」が43%となっている。
- ・駅やバス営業所があり、病院・スーパー等が集中する中央部の日詰、古館、赤石でも、外出時の移動手段に困る頻度は、40%前後となっていることから、町内全域で、その移動需要に応えられる移動手段が求められていることが読み取れる。

○問 17：外出時の移動に困る主な理由は（複数回答可）

- ・「自宅の近くから乗れる公共交通がないため」と回答した方が 45%と最も多い。次いで「車で送迎してくれる人が身近にいないため」が 22%となっている。

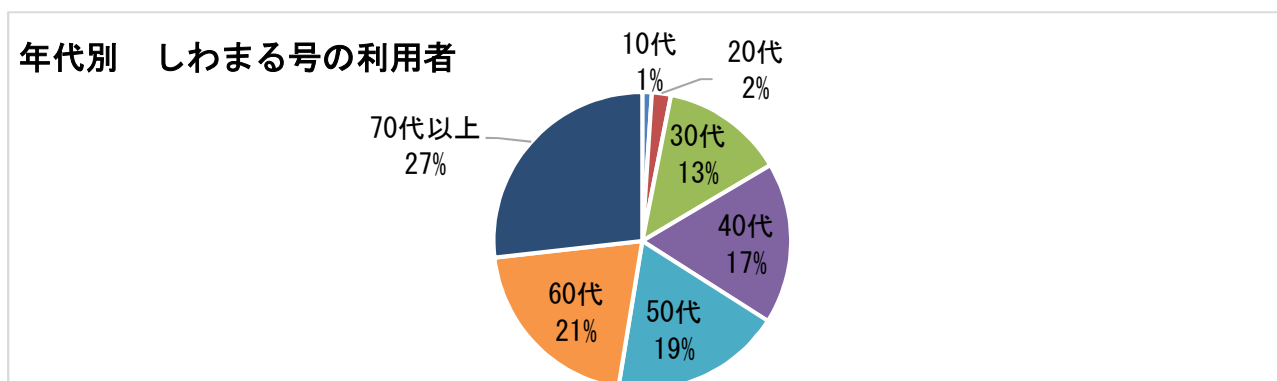
○問 18：町内全域どこからでも乗れる乗合バス「しわまる号」をご存じですか

- ・「知っている」と回答した方が 85%と認知度はかなり高い。「知らない」が 15%となっている。
- ・しわまる号の認知度が高い一方で、問 17において、「外出時の自宅近くから乗れる公共交通が無いため、移動手段に困る」と答えた方の割合が最も高かったことから、「自宅から目的地まで乗れるしわまる号」が運行していることについて、より一層の案内の充実が必要と捉える。

○問 19：「しわまる号」に乗ったことはありますか

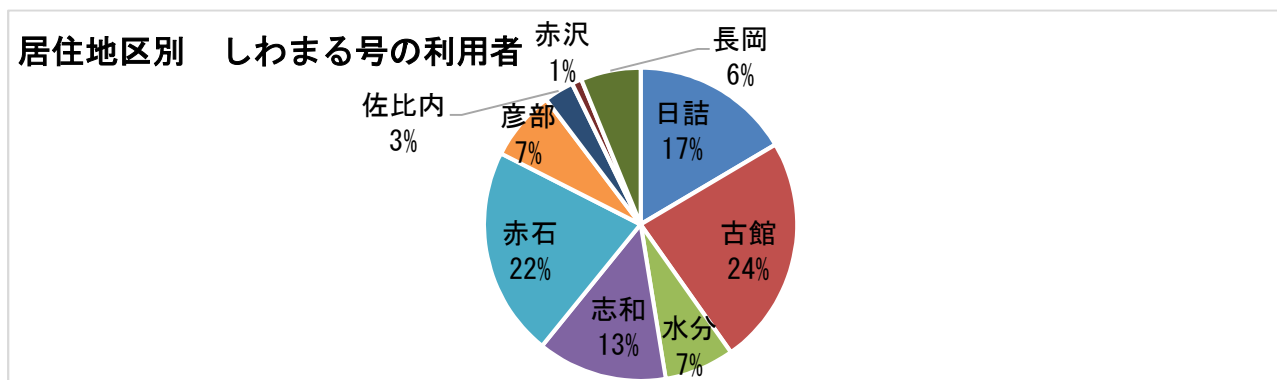
- ・「乗ったことがある」と回答した方が 16%。「乗ったことはない」が 84%とかなり多い。

■クロス集計【しわまる号に「乗ったことがある」と回答した方】と【年代】



- ・「70代」が 27%と最も多く、次いで「60代」が 21%、「50代」が 19%となっている。

■クロス集計【しわまる号に「乗ったことがある」と回答した方】と【居住地区】



- ・「古館」が 24%と最も多く、次いで「赤石」が 22%、「日詰」が 17%となっている。

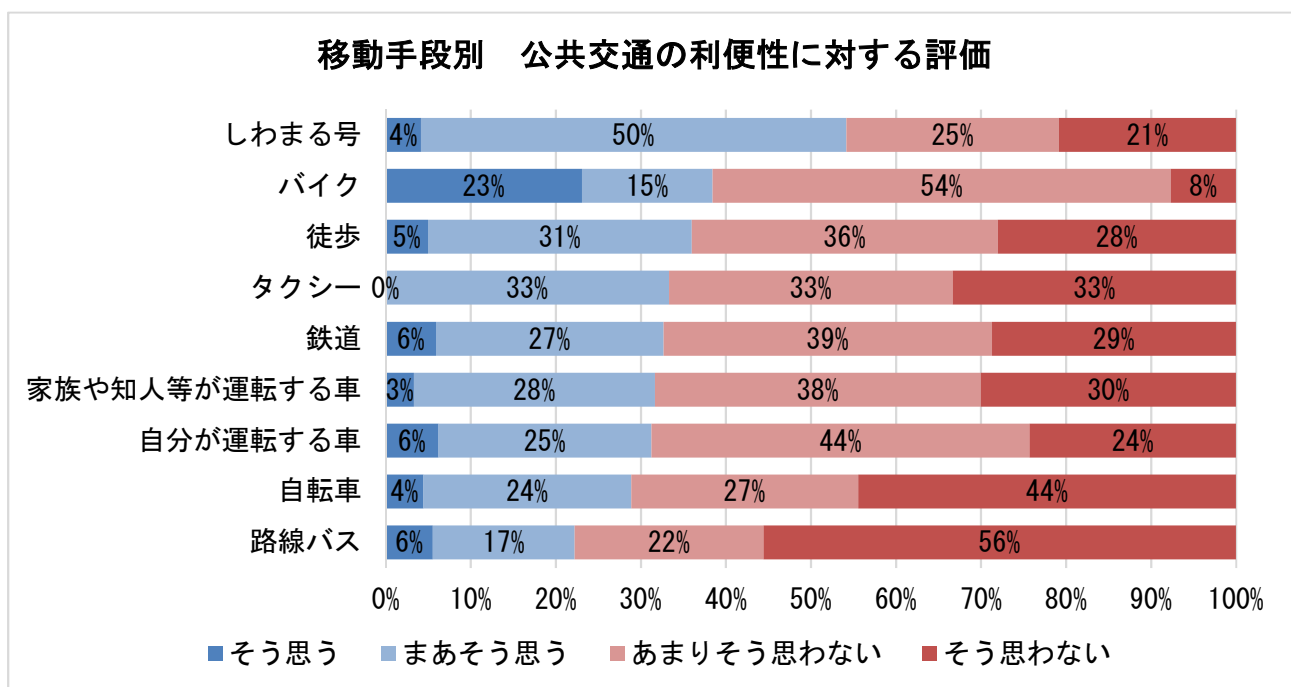
○問 20：しわまる号を利用しない理由を教えてください。（複数回答可）

- ・「自分の車があるから」と回答した方が 80%と他の項目に比べて著しく高い。次いで「予約が面倒だから」が 16%、「知らなかったから」が 15%、「家族や知人等が送迎してくれるから」が 14%、「待ち時間があるから」が 12%、「迂回時間があるから」が 10%となっている。

○問 21：町に便利な公共交通が整っているか

- ・「そう思う」と回答した方が 7%、「まあそう思う」が 25%で、両方を合算した割合は 32%となっている。
- 「あまりそう思わない」と回答した方は 42%、「そう思わない」が 26%で、両方を合算した割合は 68%と高くなっている。

■クロス集計 【便利な公共交通が整っているか】と【外出時の移動手段】



- ・「しわまる号」の利用者は、「そう思う」と回答した方が 4%、「まあそう思う」が 50%で、両方を合算した割合は 54%で、他の移動手段に比べて満足度が高くなっている。「あまりそう思わない」と回答した方は 25%、「そう思わない」が 21%で、両方を合算した割合は 46%となっている。
- ・「自分が運転する車」の利用者は、「そう思う」と回答した方が 6%、「まあそう思う」が 25%で両方を合算した割合は 31%となっている。「あまりそう思わない」と回答した方は 44%、「そう思わない」が 24%で、両方を合算した割合は 68%となっている。

●夜間時間帯（18時～24時）の移動需要に関する項目

○問 22：夜間時間帯（18時～24時）に移動・外出することはありますか。その目的は（複数回答可）

- ・「飲み会」と回答した方が 41%。次いで「食事」が 29%、「買い物」が 28%、「帰宅」が 28%、「外出することはない」が 23%、「仕事・会合」が 23%となっている。飲み会以外にも夜の多様な移動需要があることがわかる。

○問 24：夜間時間帯に、移動・外出（飲み会以外）する際の主な手段は（複数回答可）

- ・「自分が運転する車」と回答した方が 72%と他の項目に比べて著しく高い。次いで「家族や知人等が運転する車」が 27%、「鉄道」が 14%、「徒歩」が 14%、「タクシー」が 13%となっている。

○問 25：夜間時間帯の移動・外出（飲み会以外）の手段に困ることはありますか

- ・「よくある」と回答した方が 15%、「たまにある」が 26%で、両方を合算した割合は 41%となっている。
「あまりない」と回答した方が 34%、「まったくない」が 25%で、両方を合算した割合は 59%となっている。

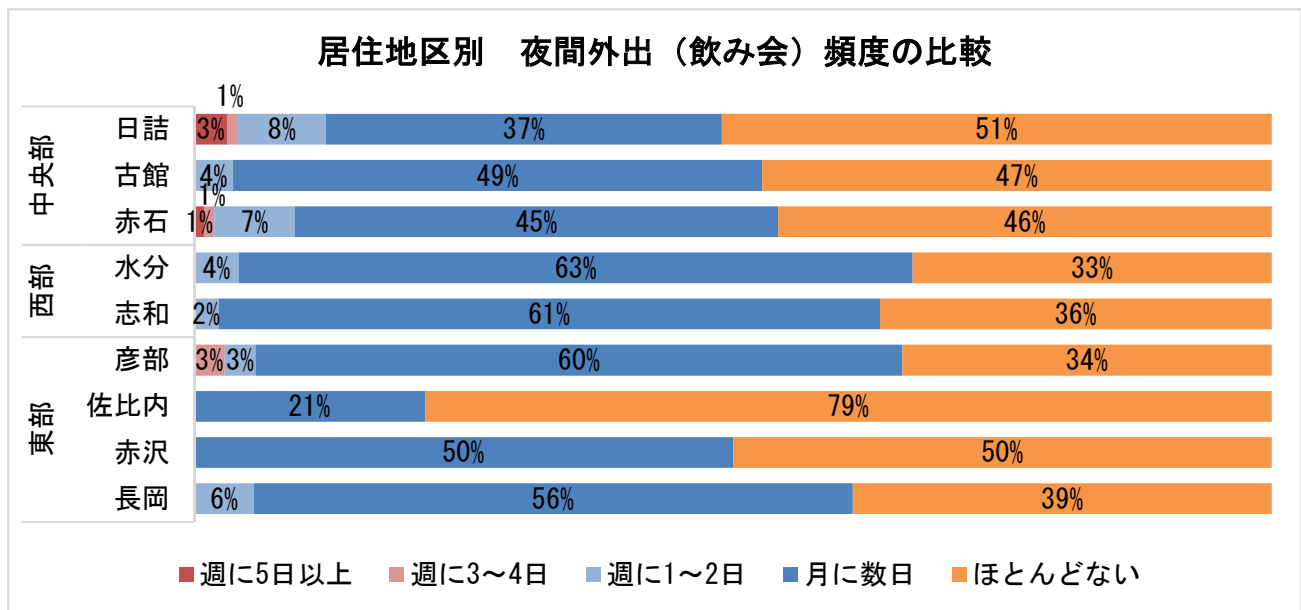
○問 26：夜間時間帯の移動・外出（飲み会以外）の手段に困る主な理由は（複数回答可）

- ・「自宅近くから乗れる公共交通が無い（公共交通の時間、行先が合わないを含む）」が 54%、次いで「タクシーをお願いしてもなかなか迎えに来ないため」が 34%、「車で送迎してくれる人が身近にいないため」が 23%となっている。

○問 28：夜間時間帯に飲み会で外出する頻度は

- ・「ほとんどない」と回答した方が 48%と最も多く、次いで「月に数日」が 46%となっている。

■クロス集計 [居住地区] と [夜間時間帯に飲み会で外出する頻度]



- ・飲み会が「月に数日」以上あると回答した方の割合は、水分が67%と最も多く、次いで彦部が66%、志和が63%、長岡が62%、赤石が54%、古館が53%、赤沢が50%、日詰が49%、佐比内が21%となっている。
- ・当町においては、日詰商店街やオガールエリアをはじめとした中央部に飲食店が集中している傾向にある。中央部よりも西部の飲み会の頻度が高いことから、飲食店からの距離が近いほど飲み会の頻度が多いという関係性は見られない。

○問 29：飲み会から帰る際の主な移動手段は（複数回答可）

- ・「タクシー」と回答した方が44%、次いで「家族や知人等が運転する車」が40%、「徒歩」が31%、「鉄道」が27%、「運転代行」が21%、「自分が運転する車」が17%、「バス」が3%となっている。

○問 30：タクシーを選んだ方にお聞きします。タクシーをお願いしても混雑などを理由に来てもらえないことはありますか

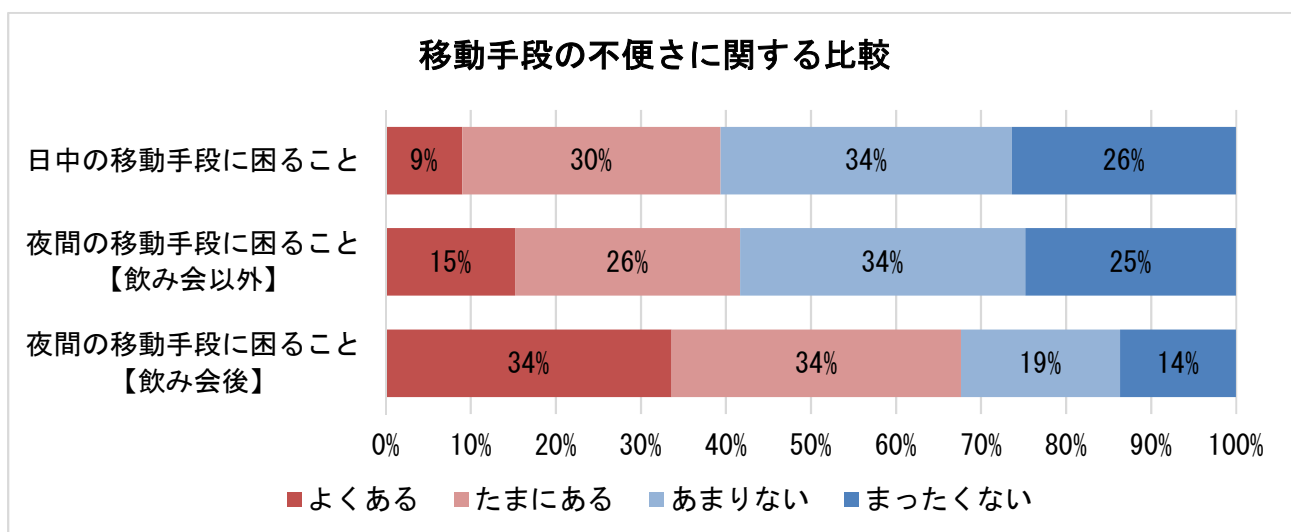
- ・「よくある」と回答した方が41%、次いで「たまにある」が36%で、両方を合算した割合は77%となっている。

○問 31：飲み会後の移動手段に困ることはありますか

・「よくある」と回答した方が 33%、「たまにある」が 34%で、両方を合算した割合は 67%となっている。

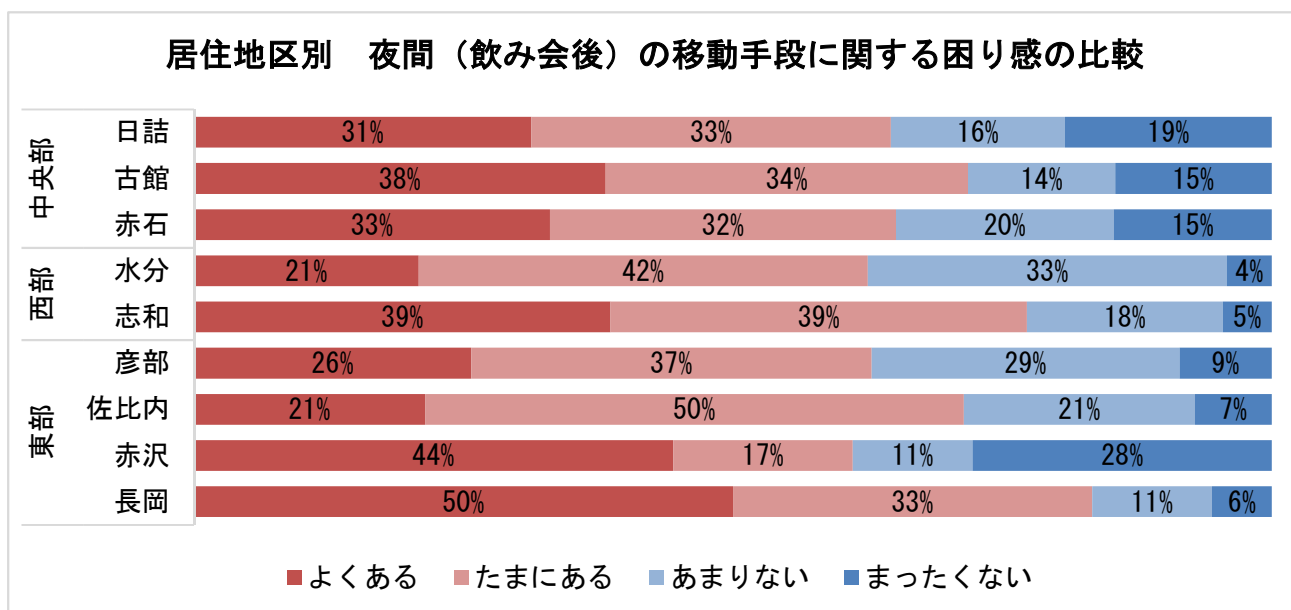
「あまりない」と回答した方が 19%、「まったくない」が 14%で、両方を合算した割合は 33%となっている。

■項目間比較 【日中時間帯】、[夜間時間帯【飲み会以外】]、[夜間時間帯【飲み会后】] の移動手段に困る頻度



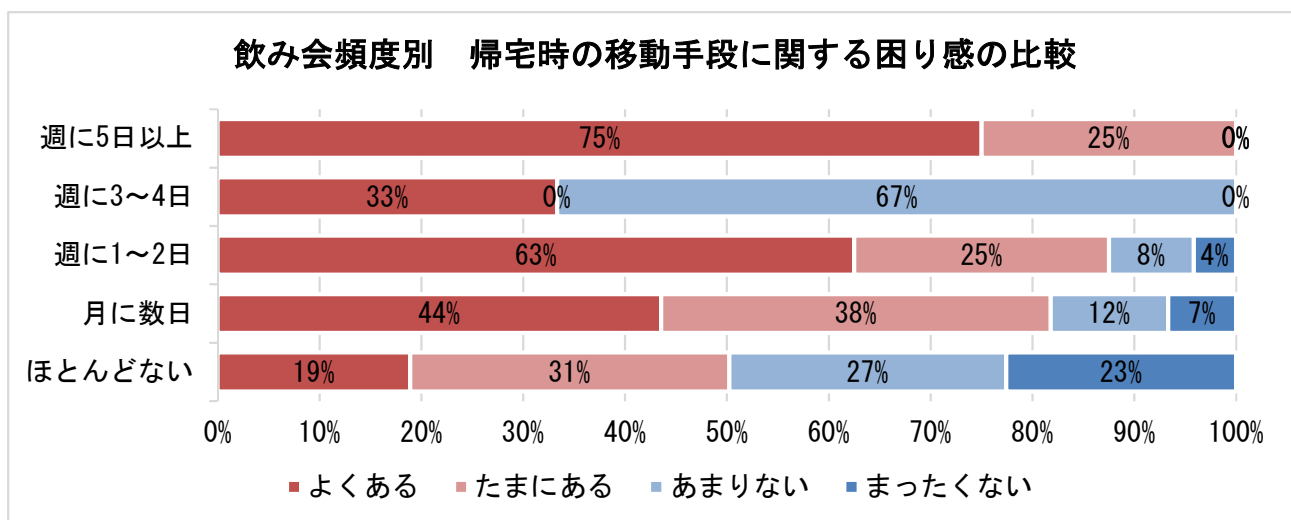
・「日中」と「夜間【飲み会以外】」の移動手段に困ることが「よくある」または「たまにある」と回答した人はいずれも約 40%であり、ほぼ同様の割合となっている。一方で「夜間【飲み会后】」の移動手段に困ることは「よくある」または「たまにある」と回答した人が 68%とかなり高くなっている。

■クロス集計 [居住地区] と [飲み会後の夜間時間帯の移動手段に困る頻度]



- ・飲み会後の移動手段に困ることが「よくある」と「たまにある」と回答した人の両方を合算した割合は、「長岡」が83%と最も高くなっている。次いで「志和」が78%、「古館」が72%となっている。
- ・飲食店が集中する中央部の日詰、古館、赤石でも、飲み会後の移動手段に困る頻度は、60%超と高くなっており、町内全域で、その移動需要に応えられる移動手段が求められていることが読み取れる。

■クロス集計 [飲み会の頻度] と [飲み会後の移動手段に困る頻度]



- ・飲み会後の移動手段に困る頻度が「よくある」または「たまにある」と回答した人の両方を合算した割合は、飲み会を「週に5日以上」している方が100%と最も多くなっている。次いで、「週に1～2日」が88%、「月に数日」が82%となっている。

○問 32：飲み会後の移動手段に困る主な理由は（複数回答可）

- ・「自宅近くまで乗れるタクシー以外の公共交通がないため」と回答した方が 54%、次いで「タクシーをお願いしてもなかなか迎えに来ないため」が 42%、「車で送迎してくれる人が身近にいないため」が 40%、「タクシーを含む公共交通の利用料金が高いため」が 38%となっている。

●全般的項目

○問 35：高齢者や学生など公共交通しか使えない人のために、公共交通は必要である

- ・「そう思う」と回答した方が 87%と非常に高い割合を占めている。次いで「まあそう思う」が 10%で、両方を合算した割合は 97%と非常に高くなっている。回答した方の年代を問わず、公共交通が町での暮らしに欠かせない大切なものと認識されているものと捉える。

○問 36：公共交通サービスの維持のため、運賃や料金を値上げすることもやむを得ない

- ・「そう思う」と回答した方が 28%、次いで「まあそう思う」が 45%で、両方を合算した割合は 73%となっている。「あまりそう思わない」が 20%、「そう思わない」が 7%で、両方を合算した割合は 27%となっている。

公共交通に関するアンケート

～コロナ禍後における移動需要の変化について～

このアンケート調査は、新型コロナウイルス感染症（以下「コロナ」）の感染拡大前後で大きく変化した、現在の移動需要や今後の公共交通の利用意向等を把握することを目的としています。公共交通に通じる暮らし心地の実感について率直なご意見をお寄せください。

●アンケートに関するお問い合わせ

〒028-3392 紫波町紫波中央駅前二丁目 3-1 紫波町役場

担当 企画総務部 企画課 総合政策係

電話 019-672-2111（内線 2310）

メール sougou@town.shiwa.iwate.jp

■回答方法

当てはまる回答項目を選び、番号を ☐ で囲んでください。※所要時間は約 5 分です

■返信方法

紙の場合、本アンケート用紙を各地区公民館または役場企画課に提出してください。

WEB の場合、右の二次元コードの回答フォームにて、ご回答ください。 [回答フォーム]

いずれも、7月31日(水)まで



■用語の定義

本アンケートでは、「公共交通」を、鉄道・路線バス・タクシー・しわまる号などの誰もが一定の料金を支払うことで、乗ることのできる交通とします。

●あなた自身についての質問

はじめに、あなた自身のことについてお聞きします。

問1 性別は

- ①男性 ②女性 ③LGBTQ ④その他

問2 年代は

- ①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代以上

問3 あなたの世帯はあなたを含めて何人ですか

- ①単身（あなた1人） ②2人 ③3人 ④4人 ⑤5人以上

問4 お仕事は

- ①農林業 ②経営者、役員 ③常勤社員・職員 ④パート、アルバイト
⑤自営業者、その家族従業者 ⑥専業主婦・主夫 ⑦学生 ⑧無職 ⑨その他

問5 就労・就学先は

- ①町内 ②町外 ③就労、就学はしていない

問6 居住地区は

- ①日詰 ②古館 ③水分 ④志和 ⑤赤石 ⑥彦部 ⑦佐比内 ⑧赤沢 ⑨長岡

問7 あなた自身の車の運転免許の保有状況は

- ①持っている ②持っているが運転しない ③持っていない

●日中時間帯（6時～18時）の移動需要に関する質問

次に、コロナ禍後の日中の移動手段等についてお聞きします。

問8 外出（通勤通学・買い物・通院・おでかけ等）の頻度は

- ①週に5日以上 ②週に3～4日 ③週に1～2日 ④月に1～2回 ⑤ほとんどない

問9 外出の際の主な移動手段は（複数選択可）

- ①鉄道 ②路線バス ③タクシー ④しわまる号 ⑤自分が運転する車
⑥家族や知人等が運転する車 ⑦バイク ⑧自転車 ⑨徒歩

問10 通勤通学をしていますか

- ①通勤通学している（→問11へ） ②通勤通学していない（→問12へ）

問11 通勤通学の主な移動手段は（複数回答可）

- ①鉄道 ②路線バス ③タクシー ④しわまる号 ⑤自分が運転する車
⑥家族や知人等が運転する車 ⑦バイク ⑧自転車 ⑨徒歩

問12 定期的に通院をしていますか

- ①定期的に通院している（→問13へ） ②通院していない（→問14へ）

問 13 通院の主な移動手段は（複数回答可）

- ①鉄道 ②路線バス ③タクシー ④しわまる号 ⑤自分が運転する車
⑥家族や知人等が運転する車 ⑦バイク ⑧自転車 ⑨徒歩

問 14 ご自身で買い物をしていますか

- ①買い物をしている（→問 15 へ）
②買い物はしていない（家族や知人等が買い物をしてくれる）（→問 16 へ）

問 15 買い物の主な移動手段は（複数回答可）

- ①鉄道 ②路線バス ③タクシー ④しわまる号 ⑤自分が運転する車
⑥家族や知人等が運転する車 ⑦バイク ⑧自転車 ⑨徒歩

問 16 外出時の移動手段に困ることはありますか

- ①よくある（→問 17 へ） ②たまにある（→問 17 へ） ③あまりない（→問 17 へ）
④まったくない（→問 18 へ）

問 17 外出時の移動に困る主な理由は（複数回答可）

- ①自分で車を運転できないため、運転しないため
②車で送迎してくれる人が身近にいないため
③自宅の近くから乗れる公共交通がないため
④公共交通の利用に不安があるため（コロナ感染のおそれ、時間の遅れ等）
⑤公共交通の利用料金が高いため

問 18 町内全域どこからでも乗れる乗合バス「しわまる号」をご存じですか

- ①知っている ②知らない

問 19 「しわまる号」に乗ったことはありますか

- ①乗ったことがある（→問 21 へ） ②乗ったことはない（→問 20 へ）

問 20 しわまる号を利用しない理由を教えてください。(複数回答可)

- ①知らなかったから ②自分の車があるから ③家族や知人等が送迎してくれるから
- ④徒歩やその他公共交通で用事が済むから ⑤予約が面倒だから
- ⑥待ち時間があるから ⑦迂回時間があるから ⑧利用料が高いから
- ⑨乗合が嫌だから

問 21 紫波町には、便利な公共交通が整っていると思いますか

- ①そう思う ②まあそう思う ③あまりそう思わない ④そう思わない

問 22 夜間時間帯(18時～24時)に移動・外出することはありますか。その目的は(複数回答可)

- ①帰宅 ②飲み会 ③食事 ④買い物 ⑤習い事 ⑥仕事・会合 ⑦送迎
- ⑧その他() ⑨外出することはない(→問 35 へ)

●夜間時間帯(18時～24時)の移動需要等に関する質問

次に、コロナ禍後の夜間時間帯の移動についてお聞きします。

問 23 夜間時間帯に、移動・外出(飲み会以外)する頻度は

- ①週に5日以上 ②週に3～4日 ③週に1～2日 ④月に数日 ⑤ほとんどない

問 24 夜間時間帯に、移動・外出(飲み会以外)する際の主な手段は(複数回答可)

- ①鉄道 ②バス ③タクシー ④自分が運転する車
- ⑤家族や知人等が運転する車 ⑥バイク ⑦自転車 ⑧徒歩

問 25 夜間時間帯の移動・外出(飲み会以外)の手段に困ることはありますか

- ①よくある(→問 26 へ) ②たまにある(→問 26 へ) ③あまりない(→問 26 へ)
- ④まったくない(→問 27 へ)

問 26 夜間時間帯の移動・外出(飲み会以外)の手段に困る主な理由は(複数回答可)

- ①自分で車を運転できないため、運転しないため
- ②車で送迎してくれる人が身近にいないため
- ③自宅近くから乗れる公共交通が無い(公共交通の時間、行先が合わないを含む)
- ④公共交通の利用に不安があるため(コロナ感染のおそれ・時間の遅れ等)
- ⑤タクシーをお願いしてもなかなか迎えに来ないため

問 27 移動手段に困ることを理由に、外出（飲み会以外）を控えたことはありますか。

- ①よくある ②たまにある ③あまりない ④まったくない

問 28 夜間時間帯に飲み会で外出する頻度は

- ①週に 5 日以上 ②週に 3～4 日 ③週に 1～2 日 ④月に数日 ⑤ほとんどない

問 29 飲み会から帰る際の主な移動手段は（複数回答可）

- ①タクシー ②運転代行 ③家族や知人等が運転する車 ④自分が運転する車
⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦バス

※タクシーを選択した方は問 30 へ、それ以外の方は問 31 へお進みください

問 30 タクシーを選んだ方にお聞きします。タクシーをお願いしても混雑などを理由に来てもらえないことはありますか

- ①よくある ②たまにある ③あまりない ④まったくない

問 31 飲み会後の移動手段に困ることはありますか

- ①よくある（→問 32 へ） ②たまにある（→問 32 へ） ③あまりない（→問 32 へ）
④まったくない（→問 33 へ）

問 32 飲み会後の移動手段に困る主な理由は（複数回答可）

- ①車で送迎してくれる人が身近にいないため
②自宅近くまで乗れるタクシー以外の公共交通がないため
③タクシーをお願いしてもなかなか迎えに来ないため
④タクシーを含む公共交通の利用料金が高いため

問 33 「帰りの足が心配」であることを理由に、飲み会を控えたことはありますか

- ①よくある ②たまにある ③あまりない ④まったくない

問 34 飲み会でハンドルキーパーを決めることはありますか

※ハンドルキーパーとは、グループが自動車で飲食店などに行き飲酒する場合、グループの中でお酒を飲まない人を決め、飲食後に仲間を自宅まで送り届ける人のこと。

- ①よくある ②たまにある ③あまりない ④まったくない

●今後の公共交通について

最後に、新型コロナによる地域公共交通の運転士不足や利用者の減少、国・地方の厳しい財政状況の下で公共交通の維持が大変厳しくなっています。この状況を踏まえて、町内の公共交通について、あなたのご意見をお聞かせください。※今後の参考としてお聞きします。本アンケートをもって検討するものではありません。

問 35 高齢者や学生など公共交通しか使えない人のために、公共交通は必要である。

- ①そう思う ②まあそう思う ③あまりそう思わない ④そう思わない

問 36 公共交通サービスの維持のため、運賃や料金を値上げすることもやむを得ない。

- ①そう思う ②まあそう思う ③あまりそう思わない ④そう思わない

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。
用紙は各地区公民館または紫波町役場企画課にご提出してください。

ご案内 デマンド型乗合バス しわまる号

～おかげさまで4周年～

町内全域どこからでも乗れる「しわまる号」は、令和6年4月1日に運行4周年を迎えました。ご自宅から病院・スーパーなど、お出かけの際にぜひご利用ください。

- 運行区域 紫波町全域
- 運行時間 午前8時～午後5時30分（土日祝も含む毎日運行）
- 乗車料金 1人1回につき 乗合なし 500円（200円）
乗合あり 300円（100円）
※（ ）は小学生料金
- 予約方法 Web サイトまたは、電話（019-606-7211）
詳しくは町のホームページをご覧ください



町のホームページ



公共交通に関するアンケート

～コロナ禍後における移動需要の変化について～

令和6年9月

担当 紫波町 企画総務部 企画課 総合政策係

住所 紫波町紫波中央駅前二丁目 3-1

電話 019-672-2111（代表）

メール sougou@town.shiwa.iwate.jp