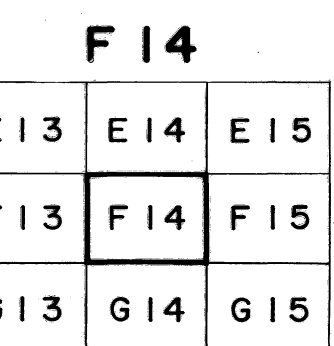


アジア航測株式会社調製

1:1,000

A horizontal scale bar with tick marks at 0, 10, 20, 30, 40, 50, 100, and 200 meters. The text '1:1,000' is centered above the bar.

紫波町



記

[illegible]

—— 動 止 ぬ	—— 冠 結
—— 防 護 ぶく	〔 〕 板・トタン・ペイ
—— 照 光 機	〔 〕 石・コンクリート
.....	〔 〕 レンガ・ブロック
	・土間

(花)	花	墙	⊙	點	率	場
∪	體	紅	人	材	利	噴
⊥	垂	地	序	陳		磨
---	区	域	⊙	古		墳
⚡	噴火口、噴霧口		∪	城、城		跡
⊙	源泉、氣泉		△	尖塔、塔		跡

012.127 水準点	・12.3 設計基礎面高
014.13 多角点	②35.98 ③最基準点
	②41.356 ③最水準点
〇〇 門	→ 消火栓

	魚		門		Oooo	引	号	機
一	魚		居			廣	明	灯
△只	海		烟		●	按		灯
	電	波	場		◇	電	力	電
竹	竹		西			電	阻	

人	星	神	有	酸	マンホー
山	記	念	水	基	
も	立	像	下	水	
て	致	樹	ガ	ス	

ル
の性
その
※

クセ
ン
タ
灯
灯
令

全 国 情 報
 → 送 電 報
 WC 公 衆 便 所
 郵便ポスト
 車 庫
 車 庫
 車 庫

① カープミラー
 ② 送 電 報
 ③ バス停留所

	實 地 道 路		破 断 歩 道 橋
	庭 際 溝		石
	側 溝、邊 溝		水
	建設中の道路		水

 歩道、分離帯
 車道
 車道
 トンネル
 歩道、分離帯
 切取
 橋
 橋
 橋
 橋

	特殊鉄道		雪よけ
	側道		トンネル
	建設中の鉄道		停留所及び安全地帯
	駅		

 乡、镇界
 行政村界
 乡级行政区界
 村生界
 耕地界
 乡级行政区界
 行政村界
 乡级行政区界
 村生界
 耕地界

で	で	竹	林
ひ	ひ	荒	池
で	で	し	う
ふ	ふ	牧	草

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

紫

波

町

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。
(承認番号) 昭58、東公第128号

撮影	昭和 59 年 9 月		庄 瀬 泰 策 又 永
演出	昭和 60 年 3 月	オートグラフ A 7	等高級仲間 1 m
制作	昭和 61 年 9 月	15 日	
調製	昭和 62 年 3 月	15 日	
改訂	平成 10 年 2 月	13 日	
改訂	平成 14 年 3 月	25 日	
改訂	平成 17 年 3 月	25 日	

F.14